



Le pedane, o rampe di carico, sono le strutture maggiormente sollecitate durante le operazioni di carico e scarico delle merci; debbono infatti sopportare sollecitazioni e pesi non indifferenti garantendo sempre la sicurezza degli operatori. Per queste ragioni la progettazione ha tenuto conto delle normative internazionali che regolano tutte le fasi di questo processo logistico. Occorre naturalmente rispettare la procedura e le istruzioni d'uso che vengono fornite da KOPRON al momento del collaudo.

La scelta dei materiali e il loro dimensionamento strutturale ci permettono di fornire pedane che hanno prestazioni di molto superiori al loro reale utilizzo richiesto. Grazie anche a queste caratteristiche tecniche di alto livello, la manutenzione è stata ridotta al minimo, e gli eventuali interventi avvengono in sicurezza dato che queste strutture sono tutte dotate di un sistema meccanico anti-infortunio.

*The dock levellers are the structures that are placed under the greatest stress during the loading or unloading of goods, they must be able to withstand a great amount of weight and usage, guaranteeing the safety of personnel at all times. For these reasons, all international security standards that regard this logistical procedure have been taken into account during the planning of this product. Naturally, it is of fundamental importance that that correct procedures are respected, as well as the instructions for use that are supplied by KOPRON when the product is supplied and tested.*

*The choice of materials and their structural sizing allows us to supply platforms with far greater potential capacities than those that are actually requested during normal use. Thanks to these high level technical qualities, only basic maintenance is required, and all repair work that may be necessary can be carried out in total safety thanks to the mechanical accident-prevention system with which these structures are supplied.*

La **KOPRON® spa** ha dedicato uno dei suoi stabilimenti per la progettazione, la costruzione e il collaudo delle pedane, rimarcando così l'impegno di fornire al Cliente un prodotto curato e affidabile.

**KOPRON®** has dedicated one of its entire establishments to the planning, construction and testing of our dock levellers, proving in this way our commitment towards supplying clients with a well-designed and reliable product.



Per quanto riguarda la posa in opera di queste strutture, siamo riusciti a semplificare al massimo le operazioni, sia nella preparazione della struttura ospitante che nell'installazione della pedana stessa. In questa sequenza vengono illustrate le varie fasi di installazione per il modello standard KRBA. Per il modello KRB, la cassaforma KRC, fornita da noi, viene fissata alla banchina in modo rapido e semplice; è infatti fornita di zanche e punti di riferimento che facilitano l'annegamento nel calcestruzzo.

As regards the installation of this structure, we have managed to make the operations as simple as possible, both in the preparation of the host structure, and the installation of the dock leveller itself. In this sequence we will illustrate the phases required for the installation of the KRBA standard model. As regards the version KRB, the mould KRC, which is supplied by us, is fixed to the loading dock in a quick and simple way, it is fully equipped with all the necessary clamps and reference points that simplify the into concrete casting.



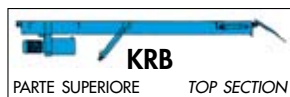
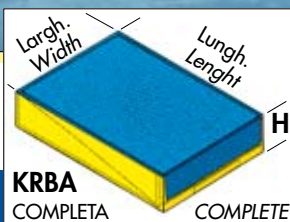
Una volta asciugato il cemento, non resta che fissare la pedana o il pianale al telaio o alla cassaforma ed effettuare i collegamenti elettrici.

Once the cement is dry, all that remains is to fix the dock leveller or the upper plate group to the frame or mould and carry out any necessary electrical connections.

**PEDANE ELETTRO-IDRAULICHE CON BECCO BASCULABILE**

Questo modello di pedana è il più utilizzato e viene prodotto in modalità standard con varie dimensioni così riassunte:

<b>Larghezza</b>	1.500 ÷ 2.200 mm
<b>Lunghezza</b>	2.000 ÷ 4.500 mm
<b>Altezza</b>	600 ÷ 800 mm
<b>Lunghezza becco</b>	400 mm
<b>Escursione pos./neg.</b>	300 ÷ 650/360 mm



**ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH ROTATIVE LIP**

This is the most widely used model of platform, and is produced in standard forms, in various sizes summarized as follows:

<b>Width</b>	1.500 ÷ 2.200 mm
<b>Length</b>	2.000 ÷ 4.500 mm
<b>Height</b>	600 ÷ 800 mm
<b>Lip length</b>	400 mm
<b>Pos./Neg. excursion</b>	300 ÷ 650/360 mm

