

Costruiti in due diverse soluzioni per soddisfare ogni esigenza di limitazione degli scambi termici tra l'interno e l'esterno del magazzino, contribuiscono al risparmio energetico ed al miglioramento del livello di comfort del personale addetto.

Il modello base, **KDR L**, è stato progettato per soddisfare esigenze di carattere generale ed unisce un'ottima funzionalità ad un costo decisamente contenuto.

Il modello a pantografo **KDR G**, oltre ad essere costruito su misura per adeguarsi ad esigenze particolari (vani di carico non standardizzati, strutture architettoniche particolari), può essere fornito anche con colorazioni diverse in modo da inserirsi ancor meglio in qualsiasi ambiente.

Tutte le strutture sono zincate a caldo, i teli di copertura sono in poliestere/PVC ed i frontali sono: in PVC di forte spessore ed a trama differenziata per i modelli standard, in poliestere/PVC anti-graffio per gli altri modelli.

Tutti questi portali non trasmettono la spinta dell'automezzo alle strutture del magazzino.

*Built in two different solutions in order to satisfy every requirement regarding the avoiding of heat exchange between the inside and the outside of the warehouse, these portals are able to contribute towards energy saving and the comfort of personnel.*

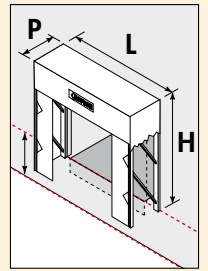
*The base model, **KDR L**, is designed to satisfy general requirements and joins an efficient functional character to a decidedly contained cost.*

*The pantograph model **KDR G**, can be built to measure according to the client's needs, in order to meet particular requirements (non-standard loading spaces, particular architectural structures), aside from this, it can be supplied in different colours in order to fit better in any environment.*

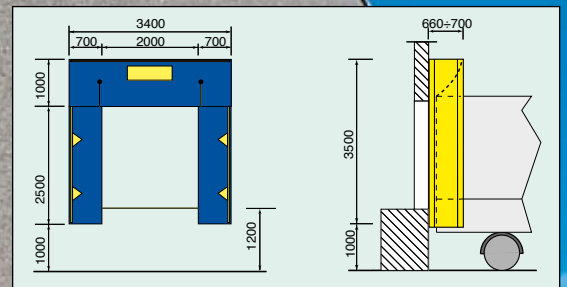
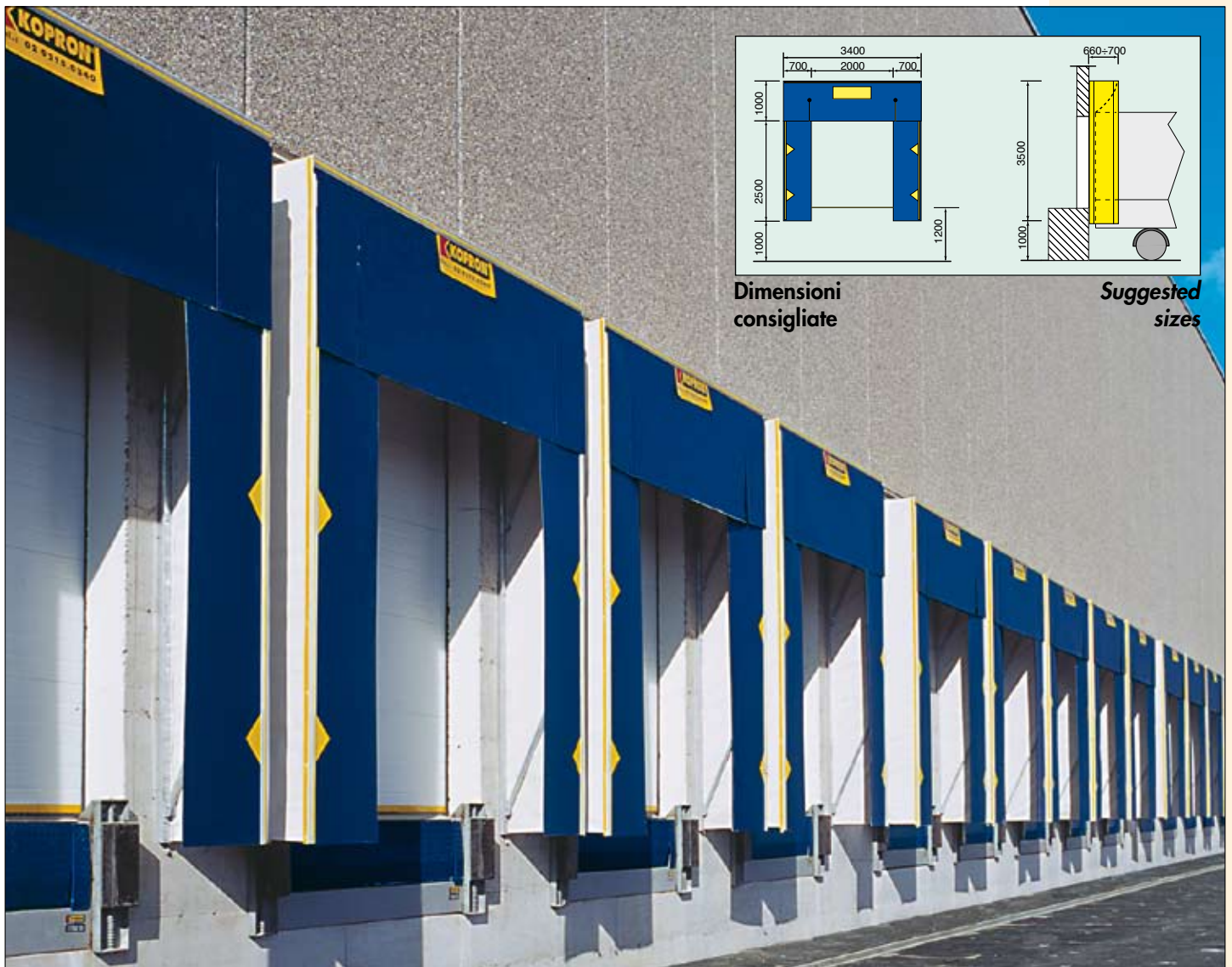
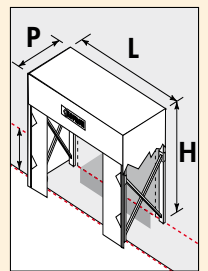
*All structures are hot galvanized, the covering sheets are made in polyester/PVC and the front flaps are made of either: Thick PVC, special wheft for the standard models, or in anti-scratch polyester/PVC for other models.*

*These portals all have the quality of not transmitting the vehicle's force of impact to the warehouse structure.*

**KDR L**



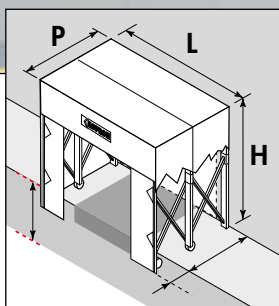
**KDR G**



**Dimensioni  
consigliate**

**Suggested  
sizes**

# KDTR



## PORTALE ISOTERMICO A TUNNEL RETRATTILE

Il portale isotermico a tunnel da banchina svolge le stesse funzioni dei portali KDR precedentemente illustrati ma sono concepiti per il raccordo diretto tra il magazzino e l'automezzo in presenza di banchina di carico sporgente oltre l'edificio sia con pedana incorporata che senza; di conseguenza, pur mantenendo le dimensioni frontali (altezza e larghezza) simili al modello KDR, la profondità è in funzione della sporgenza della banchina. Sono disponibili anche modelli speciali per banchine angolate o dotate di passerelle di raccordo agganciate al bordo della banchina stessa.

## RAISED DOCK TUNNEL



The dock tunnel for loading bay has the same functions as the previously illustrated KDR portals, but, these are designed for directly connecting the warehouse to the vehicle in the presence of a loading bay. This dock tunnel protrudes beyond the level of the building, either with an incorporated dock leveller, or without, thereby maintaining frontal measurements identical to those of the KDR model, but with a depth in relation to the projection of the bay. There are also special models available for docks that are set at an angle, or with a manual ramps built onto the edge of the dock itself.

# KDCS



## PORTALE ISOTERMICO A TAMPONE FLESSIBILE

Questo portale ben si adatta alla sigillatura di bocche di carico su magazzini a bassa temperatura. La sigillatura è ottenuta premendo con l'automezzo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti di un robusto telo di poliestere/PVC confezionato con apposite tegole anti-usure che limitano il danno da pressione e sfregamento prodotto dall'automezzo sotto carico. Questo portale, inoltre, non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino

## FLEXIBLE CUSHION DOCK SHELTER



This dock shelter adapts itself very well to the sealing of loading points on low temperature warehouses. Proper sealing is obtained by pressing the vehicle against cushions filled with closed cell polyurethane, lined with a robust polyester/PVC sheet packed with anti-wear flaps that can limit damage caused by friction and pressure of the vehicle while it is being loaded. Moreover, this portal does not convey the drive force of the vehicle being loaded to the warehouse structure.

